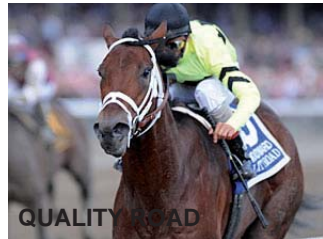


## LOS CAMPEONES DEL ESTE SE PREPARAN PARA LA TARDE DE LOS CRIADORES



Tan solo tres semanas nos separan de las esperadas jornadas de "Breeder's Cup", y en la costa Este los preparativos de los posibles competidores se iniciaron con mucha intensidad.

Uno de los que tienen una gran oportunidad de figurar en la "BC CLASSIC", con un premio de CINCO MILLONES DE DÓLARES, es Quality Road (Elusive Quality), líder de los caballos entre los de su división. El pupilo de Todd Pletcher aprontó en 1'01" el kilómetro sobre la pista principal de "Belmont Park", acompañando por Pleasant Strike. Quality Road, podría correr por última ocasión en la "Classic". Él está destinado a iniciar su carrera como reproductor en el famoso criadero "Lane's End".

Otro de los campeones que tiene Pletcher en su establo, Stay Thirsty, pasó la misma distancia en 1'02"1/5. El potro será anotado en la "Grey Goose Breeder's Cup Juvenile". De buen paso se vio a Bribon, al volar la media milla en 48"4/5. Se espera su inscripción en la "BC Sprint" o en la "BC Dirt Mile".

Un par de ejemplares pertenecientes a la famosa cuadra del "Godolphin Stable" también se entrenaron sobre "Belmont Park". Gayego, se prepara para la "BC Dirt Mile", impuso 47"4/5 una de las mejores marcas para la media milla. En cambio Vineyard Haven, cronometró 1'00"4/5 para los mil metros. También podría estar en la "BC Dirt Mile".

## SE INICIÓ LA RENOVACIÓN DE LA PISTA PRINCIPAL EN "SANTA ANITA PARK"



Este lunes 11 comenzó la renovación de la pista principal en el hipódromo "Santa Anita Park", este es el motivo por el que la temporada

de "Oak Tree" se esté realizando en "Hollywood Park".

En el 2007 la CHRB (California Horse Racing Board), decidió que las pistas de arena de sus hipódromos sean reemplazadas por las sintéticas. Pero en "Santa Anita Park", la superficie de tipo sintético

(Cushion Track) no tuvo el éxito deseado. Por lo que, en muchas ocasiones especialmente en épocas de lluvia las carteleras tuvieron que ser suspendidas debido al mal estado de la pista. El propietario de "Santa Anita Park", Frank Stronach, tomó la decisión de iniciar este cambio que les llevará una paralización hasta el inicio de la temporada de invierno el 26 de diciembre. Hasta tanto, se espera que con la ayuda de los estudios realizados en varias universidades y con la ayuda de especialistas se llegue a la mejor combinación de materiales para que la pista principal de este hipódromo tenga los mejores parámetros para brindar seguridad a los equinos y el espectáculo siga en alza en el principal centro turfístico de la costa Oeste de los EEUU.